

## Trucs et astuces(4)

### Fabrication d'un chariot solide mais très discret.

Les deux photos suivantes montrent un chariot fait aux mesures du kayak. L'axe et les bras repliés prennent vraiment un minimum de place et peuvent être placés dans le cockpit soit entre les jambes loin devant ou sur un coté(prévoir un lien pris dans une petite stratification).les roues allant soit derrière le siège ou ailleurs suivant le kayak . Ce chariot se met environ au tiers de la longueur.



Axe en inox, rondelles soudées, goupilles beta, bras en plat d'inox ou alu à torsader d'un quart de tour ;roues diamètre 250, butées de bras en inox, boulons avec écrous nylstop , bout ou sangle d'amarrage , mousses de protection. Georges Collèter,



### Atterrissage et chariotage en solitaire.

Après de nombreux essais et recherches, j'ai réussi à mettre au point une technique facile qui ne me fatigue pas et évite rayures et chocs au kayak.

**1**, je m'extrai du kayak avec encore plus haut d'eau que la hauteur du chariot en plan d'eau calme ou en mer avant que les vagues brisent sur la plage.

**2**. Je glisse le chariot dessous et sangle, Il ne me reste plus qu'à tirer, ou mieux: pousser, et ne pas perdre de temps pour être au sec et en sécurité avec le minimum d'effort.